



Kampkrant 5 – 2019

Tongeren – Donderdag 8 augustus 2019

Roken wordt duurrecordpoging fataal

Vandaag stond de hele dag in het teken van het Recreatief Recordvliegen. Een van de programma onderdelen waarbij de meeste voorbereiding nodig is. Ondanks het feit dat deze wedstrijden minder deelnemers heeft dan menig fun wedstrijd is een ieder altijd weer benieuwd met welk geheim project de deelnemers voor de dag komen. Wordt het weer een ingenieus solar vliegtuig, waarmee het vorige record van ruim 8 uur werd gezet of een brandstof kist met een buitenproportionele tank?

Winibald had het afgekeken van een van de eerste recordvliegers van enkele jaren

terug en had een Vlaamse versie van de Calmato-tank ontwikkeld. Hij was al een aardig eind op dreef toen hij na ruim vier uur in de lucht de drang naar een sigarette niet meer kon weerstaan en een peukje wilde rollen. Hij zette daarbij per ongeluk de schakelaar van zijn motor om, die uitschakelde en daarmee strandde zijn poging. Rokers leven niet alleen korter, ze vliegen dus ook nog eens korter. Wellicht nog eens navragen bij Otto, hoe hij dat doet. Wellicht gewoon een voorraadje maken. Zo zie je maar, alles draait om een goede voorbereiding.



Bekende Belg



In onze serie bekende Vlamingen/Belgen besteden we op deze wedstrijd dag aandacht aan een legendarische Vlaamse sportverslaggever Rick de Saedeleer. De in 2013 overleden verslaggever wist van een weinig spannende wedstrijden de kijker en luisteraar het idee gaf dat er iets heel bijzonders aan de wedstrijd. De Saedeleer zou ongetwijfeld ruim 8 uur lang een spannend verslag hebben gemaakt van het duurrecord

Duurrecord verbroken!

Vandaag heeft Ron Smetsers het nieuw Recreatief Duurrecord neergezet. Met een tijd van 8 uur, 25 minuten en 6 seconden werd zijn Irvine brandstof toestel het oude record van Mirko met ongeveer 20 minuten verbroken.

Tortelduifjes



Het was ons opgevallen dat Rick er dit jaar niet altijd helemaal met zijn hoofd bij was tijdens het vliegen en daar hebben we de gevolgen van kunnen zien tijdens de fatale crash van zijn Extra. We vroegen ons af hoe dat zo kwam. De reden werd vandaag maar al te duidelijk. Deze twee niet vliegende tortelduifjes werden door onze eigen Papparazzo vereeuwigd.

De recordvliegers en hun geheimen ontfutseld

Om 10.00 uur werd voor alle deelnemers de zg. werktijd gestart. In verband met de op het veld van TVM geldende vliegtijden werd de werktijd gesteld op 9 uur (start om 10.00 uur en einde om 19.00 uur).

Hier enkele FACTS:

Ron: Te laat gestart maar nog vroeg genoeg om het bestaande record van 8 uur, 5 min. en 59 sec te kunnen verbeteren. Lukt het Ron om de gehele werktijd dus tot 19.00 uur nog vol te vliegen dan wordt het bestaande record, van Mirko, met een E-Zwever zeker verbeterd, en nog wel met een brandstof kist.

Winibald: had 4 uur, 17 min en 16 sec. gevlogen doen hij het tijd vond worden voor een sigaretje. Bij de manoeuvre die nodig was om het rokertje op te steken raakte hij de motorstopschakelaar per ongeluk aan en ja hoor..... weg recordpoging.

Mirko: In de ochtenduren te veel bewolking om voldoende stroom te genereren uit de zonnecellen. Zijn tijd: 3 uur, 16 min en

03 sec.

Fritz: Een nieuwkomer binnen het recordvliegwereldje. Helaas te weinig energie aan boord om langer te kunnen door vliegen. De tijd die hij op de klokken bracht: 1 uur, 29 sec en 57 min.

Theo: in principe goed nagedacht over zijn brandstof recordmodel. Alleen de motorkeuze bleek niet effectief te zijn. De keuze voor een diesel motor bleek niet toereikend. Een motor op methanol zou veel beter geweest zijn. Zijn tijd: 3 uur, 57 min en 55 sec.

Maarten: Ook een nieuwkomer, heeft 2 dappere pogingen ondernomen en heeft toch maar even zijn eigen PR verbeterd en hoe. Eerste vlucht 37 min en 12 sec. 2e vlucht: 49 min en 4 sec.

Otto: De rust zelve, ging volkomen relaxed zijn eigen weg en ondernam 2 pogingen. Zijn tijden: 48 min. en 59 sec. en 1 uur, 25 min. en 45 sec.

